

## **РАБОТНА ГРУПА 1 - ГРАДСКА МОБИЛНОСТ**

**Модератор: д-р Павел Стоянов**

**Експерт: проф. д-р Велизара Пенчева**

### ***Предизвикателство:***

**Развитие на устойчива и безопасна градска мобилност в Русе**

Носител на предизвикателството: Кремена Минева, ръководител отдел Транспорт на Община Русе

### ***Контекст на предизвикателството:***

Транспортната система на Русе страда от редица сериозни проблеми, като вредни емисии и парникови газове, задръствания и ПТП. Въпреки, че по някои от тези проблеми се работи и те са намалени в последните 10-15 години, консенсусът е, че транспортна система на града не е устойчива.

Посоченото предизвикателството е свързано с:

- (1) Голяма брой налични превозни средства в Русе (1040 на 1000 човека);
- (2) Остарял транспортен парк от лични автомобили и автомобили за градската логистика;
- (3) Липса на подходяща инфраструктура за активно придвижване, което е пряко свързано с безопасността;
- (4) Липса на навици за активно придвижване

### ***Прототип (решение)***

**Разработване на стратегия за чиста мобилност в град Русе**

с 10 основни акценти

1) Стимулиране използването на активно придвижване чрез поетапно изграждане на щадяща и безопасна инфраструктура при интегрирано градско и транспортно планиране (с приоритет активно придвижване):

- развитие на комплексни велосипедни и пешеходни концепции;
- ограничаване на пространството на автомобилите;
- създаване на пълноценна велосипедна мрежа;
- премахване на препятствията пред пешеходците;
- подобряване на условията за безопасност на пешеходци и велосипедисти;
- приоритетно пропускане на велосипедисти и пешеходци.

2) Ограничение на придвижванията със замърсяващи превозни средства чрез въвеждане на зони с ниски емисии и налагане на други ограничения на принципа „потребителят плаща“;

3) Развитие на нискоемисионен и достъпен масов градски пътнически транспорт, предлагащ високо качество на транспортната услуга;

4) Подобряване организацията и управление на автомобилното движение в града с приоритетно пропускане на пешеходци и велосипедисти;

- 5)Използване на формите на организация за споделено пътуване с велосипеди и автомобили;
- 6)Оптимизация в градската логистика: разработване на план за устойчива градска логистика;
- 7)Управление на паркирането: цени за паркиране; регламент; осигуряване спазването на правилата за паркиране; баланс на предложенията за паркиране
- 8)Следване на новостите и иновациите от международната практика при формиране на политиката за мобилност и безопасност;
- 9)Организиране на информационни кампании, свързани с насърчаване активното придвижване и ограничаване използването на автомобили;
- 10)Прилагане на комплексен подход към решенията, включително с другите планове за развитие на град Русе.

### **Барииери**

Технологични, инфраструктурни и институционални барииери,

Предизвика-телство	Барииери	Физическа инфраструктура		Институционални
	Технологични компоненти и превозни средства	Инфраструктура	Средства за свързване и комуникации	
Устойчива и безопасна градска мобилност	1)Развитие на технологиите за нови автомобили главно в чужбина 2)Производител-ност на батериите на електрическите ПС 3) Разработване на горивни клетки (намаляване на разходите и удължаване на живота) 4) Технология за съхранение (намаляване на разходите и енергийна плътност) 5) Системна интеграция с приемлив обем/тегло за автомобили	1)Лошо състояние на пътната инфраструктура; 2)Липса на достатъчна инфраструктура за зареждане на електрически автомобили; 3)Липса на инфраструктура за зареждане на водородни автомобили; 4)Необходимост от финансови средства за изграждане на инфраструктура за активно придвижване; 5)Липса на инфраструктура за споделено използване на велосипеди, автомобили и др. средства	1)Необходимост от финансови средства за закупуване и внедряване на интелигентни системи за управление на автомобилното движение; 2)Липса на данни и анализи за трафика и пътникопотоците	1)Финансовата несигурност и несигурността относно екологичните показатели 2)Нормативна несъгласуваност 3) Липса на държавни стимули за закупуване на електрически или водородни превозни средства; 4)Липса на държавни стандарти за въвеждане на нискоемисионни зони в общините

### **Пътна карта**

След 6 седмици-създадена работна група за разработването на стратегията

След 6 месеца-разработена стратегия за чиста мобилност в град Русе

След 6 годни-намаляване на замърсеността от транспорта в град Русе на 50% в сравнение с 2022 година.

## РАБОТНА ГРУПА 2-ТРАНСПОРТ ПО ВЪТРЕШНО ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

Модератор: д-р Борил Иванов

Експерт: д-р Михаил Милчев

**Предизвикателство 1** - Баражиране на долното течение река Дунав, в граничният участък между Република България и Република Румъния

**Предизвикателство 2** - Обновяване и разширяване на флота плаващ под български флаг

Представящ предизвикателството: кап. Иван Иванов, директор дирекция „Речен надзор“, ИА Морска администрация

### **Решения:**

По предизвикателство 1. Изграждане на система от баражи за подобряване на плаваемостта по реката, получаването на зелена енергия, подобряване на свързаността между България и Румъния и напояването на земеделски култури в региона.

По предизвикателство 2. Създаване на национална политика за стимулиране на корабособственици за обновяване и реновиране на флота и създаване на програма осигуряваща банкови и други гаранции за обновяване и реновиране на флота.

### **Пътна карта**

#### **Предизвикателство 1**

**Фаза 1** (за период от следващите 6 седмици) – оформяне на предложението за изграждане на система от баражи за подобряване на плаваемостта по реката и набелязване на конкретни институции към които трябва да се обърнем за реализирането на прототипа на решението.

**Фаза 2** (за период от следващите 6 месеца) – провеждане на медийна кампания и провеждане на срещи с институции от българска и румънска страна.

**Фаза 3** (за период от следващите 6 години) – проектиране, финансиране и започване на строителството на поне един хидрокомплекс от системата.

#### **Предизвикателство 2**

Работната група реши прилагането на следната пътна карта в три фази за реализиране на прототипа на решението на **Предизвикателство 2**

**Фаза 1** (за период от следващите 6 седмици) – изготвянето на анализ на текущото състояние, изготвяне на предложението за решение на предизвикателството и запознаване на институциите с него.

**Фаза 2** (за период от следващите 6 месеца) – проучване на възможностите за възтановяване на Русенска Корабостроителница. Провеждане на срещи с

институциите за създаване на облекчени условия за финансиране на обновяването и реновирането на флота.

**Фаза 3** (за период от следващите 6 години) – възстановяване на . Русенска Корабостроителница и обновяване и реновиране на флота.

## **РАБОТНА ГРУПА 3 – МУЛТИМОДАЛНИ СИСТЕМИ**

**Модератор: д-р Свилен Костадинов**

**Експерт: доц. д-р Димитър Грозев**

### ***Предизвикателство***

**Липса на ефективна транспортна свързаност на Северна България, включително и на гр. Русе**

Представящ предизвикателството: Румен Марков, Large Infrastructure Projects

### ***Решения***

1. Проектиране и изграждане на високо скоростна железопътна транспортната линия София-Варна с разклонение до Русе (проектирана скорост 160 – 250 km/h) и връзка с Букурещ;
2. Създаване на условия за ефективно осигуряване на превозите при смяната на видовете транспорт;
3. Създаване на условия за използване на потенциала на река Дунав, като част от мултимодална/интермодална отсечка.

Решение 1 ще доведе до висока скорост на придвижване на пътниците, време за пътуване от Русе до София приблизително за 2:30 часа и осигуряване на трансгранична железопътна връзка с Букурещ с високо скоростната линия;

Решение 2 ще доведе до повишаване на търговската скорост при мултимодалните/интермодалните превози;

Решение 3 ще доведе до интензивността на корабния трафик по река Дунав.

### ***Пътна карта***

След 6 седмици – създадена работна група

След 6 месеца – разработване на план за работа, включително работен проект

След 6 години – изградена високо скоростна железопътна линия София-Варна с разклонение за гр. Русе и връзка с Букурещ. Повишена търговска скорост с 10% при мултимодални/интермодални превози в отсечка по река Дунав и повишаване на интензивността по корабния трафик по реката.

## **РАБОТНА ГРУПА 4 – АЛТЕРНАТИВЕН ТРАНСПОРТ**

**Модератор: д-р Тончо Балбузанов**

**Експерт: доц. д-р Асен Асенов**

### ***Предизвикателство 1.***

**Създаване на Интегрирана транспортна мобилност в град Русе, чрез партньорство между Община Русе, Русенски университет, работодателските организации, НПО и представители на обществото**

Носител на предизвикателството: г-н Александър Георгиев, Изпълнителен директор на Общински транспорт Русе ЕАД

### ***Прототип (Решение)***

Създаване Интегрирана транспортна мобилност в град Русе с участници: Общински транспорт Русе , Община Русе, Русенски университет, НПО и фирми с връзка с обществеността. Осигуряване придвижването на хората в града

1. Създаване на екип за работа.
2. Идентифициране на подходяща идея за подходящи транспортни средства, транспортна схема и депо;
3. Експертно мнение и проектиране на депо
4. Обществено обсъждане на идеята
5. Предлагане на решение и провеждане на конкурс
6. Пътища за реализация и финансиране
7. Намиране на система за външен и инвеститорски контрол, чрез работа на отделни етапи
8. Индикаторен одит през определен период, след реализиране на всеки етап и цялостния проект.

### ***Пътна карта***

6 седмици –създаване на първоначално задание за интегрирана транспортна мобилност на град Русе, която включва релсов и автомобилен транспорт (Русенски университет, Община Русе, фирми, НПО),

6 месеца – прецизиране на заданието и обсъждане на проектно предложение. Търсене на подходящо финансиране, събиране на база данни

6 години – След намиране на подходящо финансиране реализиране на проектното предложение и оценка на неговата работа.

Изградено ново енергийно ефективно и екологично депо за Общински транспорт Русе. Използване на екологични превозни средства в града и осигуряване на интегрирана мобилност

### ***Предизвикателство 2.***

**Неяснота по отношение на нормативна уредба на ЕС за прогнозиране на необходимостта от биодизел от първо и второ поколение в сухопътния транспорт. Това води до висок риск и несигурност при инвеститорите, по-висока цена на биодизела и рязко отклоняване от постулатите, заложиени в Зелената сделка**

Носител на предизвикателството: г-н Димитър Минчев, Изпълнителен директор на Астра Биоплант, Група Булмаркет

### ***Прототип (Решение)***

Създаване на нормативен документ на ниво ЕС за прогнозиране на необходимостта от биодизел от първо и второ поколение в сухопътния транспорт и намаляване на риска. Участници: Астра Биоплант, Община Русе, Русенски университет, асоциирани транспортни факултети и университети в Европа, юридически организации, Европейски биодизел борд, НПО и представители на обществото.

Осигуряване на дългосрочна предвидимост за нуждата от и производството на биодизел на конкурентна цена, който като регулирана добавка да намалява крайната цена на горивата гориво.

Реализиране чрез партньорство между Община Русе, Русенски университет, асоциирани транспортни факултети и университети в Европа, юридически организации, Европейски биодизел борд, НПО и представители на обществото.

1. Създаване на екип за работа между юристи и транспортни специалисти от двата факултета на Русенски университет с участието на представители от фирмата;
2. Идентифициране на проблемите в законодателството;
3. Научно експертно мнение за предимствата, фактите и перспективите около биодизела. На основата на научна експертиза се предлага решение с конкретизиране на директивите;
4. Обсъждане на предложението с експерти от други европейски университети и научни центрове с цел създаване на широка подкрепа на европейско ниво с цел нормализиране на условията за бъдещето на биогоривата;
5. Лансиране на решенията и фактологичните обосновки пред необходимите законодателни и регулаторни контрагенти в европейските институции;

6. Реализиране на промените, свързани с осигуряване на предсказуемост, прозрачност, ясни регулации и постулати на ЕК по отношение на прехода към алтернативни горива при биодизела;
7. Индикаторен одит през определен период на базата на количествени и качествени измервания за положителното влияние върху природата от биодизела.

### ***Пътна карта***

- 6 седмици – създаване на скелет за нужни KPI's, ясно дефиниране на проблема и нужните решения, конкретизиране на участниците и вътрешна организация
- 6 месеца – Пълноправна разработка на работната група от експерти, набиране на широка международна подкрепа на изнесените научни трудове, доклади и юридически документи, входиране на предложенията и защита на аргументите пред европейските институции
- 6 години – Извършени промени в нормативните постулати, осигурена прогнозируемост, развита по-широка мрежа на линия на доставките и производството, осигуряване на стабилност и ниска цена при горивата на бъдещето. Увеличени инвестиции в разработки, независимост на всяка държава членка потребител в линията на доставките, по-дълъг живот на експлоатираните двигатели, подобряване на условията на живот в населени места и макро влияние върху чистотата на въздуха



## **РАБОТНА ГРУПА 5 – ОБРАЗОВАНИЕ В ТРАНСПОРТА**

**Модератор: д-р Михаил Милчев**  
**Експерт: доц. д- р Даниел Любенов**

### ***Предизвикателство***

**Липса на достатъчна материалнотехническа база за практическо обучение на ученици по Безопасност на движението**

Носител на предизвикателството: **Росица Георгиева**, началник РУО

### ***Решение***

Създаване на градски център за практическо обучение на деца от детските градини и ученици по Безопасност на движението с модерна материално-техническа база.

### ***Пътна карта***

6 седмици: създаване на работна група и предварителни проучвания

6 месеца: разработване на идеен и работен проект

6 години: Реализация на Центъра за обучение на деца от детските градини и ученици по Безопасност на автомобилното движение

## **РАБОТНА ГРУПА 6-ДИГИТАЛИЗАЦИЯ В ТРАНСПОРТА**

**Модератор: д-р Павел Стоянов**

**Експерт: доц. д-р Иван Белоев**

### ***Предизвикателство***

**Разширено интелигентно наблюдение на транспортната инфраструктура в град Русе. Преходът на градовете към интелигентна мобилност, устойчива от екологична и социална гледна точка**

Носител на предизвикателството: г-н Деян Партинов, Advanced Systems Ltd

### ***Решения***

1.) Разширяване на интелигентното прогнозиране и планиране за нуждите на кризисни ситуации в градската транспортна система, чрез надграждане на системата за събиране на данни, като се добавят компоненти за следене като:

1. прогнозиране интензивността на движение;
2. конструктивни изменения на пътна инфраструктура и съоръжения;
3. температура на въздуха и на пътната инфраструктура;
4. природни бедствия;
5. нивото на водоеми;
6. други.

2.) Създаване на интегрирана информационна система с нива на достъп на институциите, включително алармиране при достигане на критични нива.

Това ще доведе до интелигентно планиране и прогнозиране на събития и процеси с цел да бъдат избегнати щетите причинени от природни бедствия и пътно транспортни произшествия.

### ***Пътна карта***

След 6 седмици – създадена работна група

След 6 месеца – разработване на план за работа, включително работен проект

След 6 години – работеща система за прогнозиране и планиране на интегрирана информационна система.

## **РАБОТНА ГРУПА 7 – МОДЕЛИ НА ПАРТНЬОРСТВО**

**Модератор: д-р Тончо Балбузанов**

**Експерт: доц. д-р Асен Асенов**

### ***Предизвикателство***

**Създаване на модели на партньорство между Община Русе, Русенски университет, работодателските организации, НПО и представители на обществото за идентифициране на предизвикателства, тяхното изследване, оценяване и създаване на качествени проектни предложения, свързани с декарбонизация в транспорта и следващо изпълнение**

**Носител на предизвикателството: г-н Ивайло Кадишев, Община Русе**

### ***Прототип (Решение)***

**Създаване на отворена съвместна научна лаборатория за иновации в транспорта между: Община Русе, Русенски университет, НПО и фирми с връзка с обществеността.**

- 1) Създаване на схема за реализиране на лабораторията и реализация на съвместна лаборатория
- 2) Изпълнение на проекти
  - Идентифициране на подходяща идея;
  - Експертно мнение
  - Анкетирание на общественото мнение
  - Предлагане на решение
  - Пътища за реализация
  - Провеждане на конкурси за проектно предложение и отделно за изпълнител на одобреното предложение
  - Намиране на система за външен и инвеститорски контрол, чрез работа на отделни етапи
  - Индикаторен одит през определен период, след реализиране на всеки етап и цялостния проект.

### ***Пътна карта***

**6 седмици – сформирание на екип, разработване на идеята за лабораторията (Русенски университет, Община Русе, фирми, НПО)**

**6 месеца – Създаване на структура, определяне на членовете, развиване на идеята за лабораторията и търсене на финансиране (публични фондове, фирми и други)**

**6 години – Създадена е готова работеща лаборатория, която е идентифицирала проектни идеи и развива проекти, създадени са индикатори за оценка на работата. Готови определен брой проекти. Реализирана е връзка на лабораторията в мрежа от други такива национални и чуждестранни лаборатории.**

## **РАБОТНА ГРУПА 8 – РЕГУЛАТОРНИ БАРИЕРИ И РЕШЕНИЯ**

**Модератори: Мария Цанкова и д-р Михаил Милчев**

**Експерт: доц. д-р Димитър Грозев**

### ***Предизвикателство***

**Облекчаване преминаването през ГКПП Русе Дунав мост, прилагане на мерки за намаляване на транспортните задръжки и премахване на колоните от чакащи товарни автомобили по гл. път I – 5 Русе – Велико Търново и гл. път II – 21 Русе – Силистра**

Носител на предизвикателството: Инж. Димитър Недев, Зам.-кмет на Община Русе

### ***Решение***

Процес на проучване и моделиране на масовото обслужване и на функциониране на транспортните единици

1. Създаване на модел по теорията на опашките (описва се ситуацията, обслужващи възли, тесни места, вектори и тяхната интензивност, регулация – инструкции за преминаване на потоци);
2. Създаване на модел на функциониране на транспортните единици (релсов, път)
3. Симулации на двата модела и анализ
4. Разработване на Стратегия на разпределяне на товарите и консултации (вкл. билатерални)
5. Препоръки към институциите за промени на нормативните актове (такси, финансиране на републиканска пътна мрежа в урбанизираните участъци)
6. Да се разшири заданието за функциониране на тол системата с цел оптимизиране на пропускливостта.
7. Инфраструктурни решения – мостове, нови фериботни връзки, обходен път на Русе с пътни възли за разделяне на транзитните потоци, шумоизолиращи съоръжения по бул. България, паркинги, подобряване на инфраструктурата).

### ***Пътна карта***

6 седмици – сформирание на екип, разработване на задание (РУ, фирми, община)  
6 месеца – търсене на финансиране (публични фондове, логистични фирми и товародатели)

2 години - създаване на двата модела/ симулации и анализи

3 години – консултиране и създаване на Стратегията